



## Trios serão rastreados por GPS

**Cilene Brito**

Apenas um trio elétrico compareceu ontem na Central de Vitorias, no Parque de Exposição. A novidade da inspeção deste ano é a implantação de GPS (global position system), para que os veículos sejam rastreados por todo o circuito do Carnaval. O prazo da vistoria se encerra no dia 1º de fevereiro, já em plena festa que começa no próximo dia 31.

“O nosso objetivo é garantir a segurança do folião para evitar acidentes como o que já ocorreram há cerca de 20 anos”, ressaltou o coordenador adjunto da Central de Vitorias de Trios Elétricos, capitão Sérgio Almeida. Segundo ele, são esperados 120 trios elétricos, mas o movimento só deve aumentar na última semana porque muitos veículos ainda estão participando de festas em outros municípios e estados. “Estamos com uma equipe de 40 pessoas, mas, na última semana, dobramos o número de profissionais para atender à demanda”, ressaltou.

Durante a inspeção são avaliados itens de segurança como extintores, rodas sobressalentes, cinto de segurança, sistema de freios, parte mecânica, escadas de emergências, protetor de roda dianteira e grades de proteção. Também é avaliado se a entidade carnavalesca está em dia com impostos e taxas obrigatórias.

Todos os trios recebem uma cartilha que contém os laudos de avaliação de todos os órgãos envolvidos na inspeção e um selo adesivo que deve ser fixado no pábrisa do veículo. Eles são o passaporte dos veículos para acesso ao circuito da folia. De acordo com o capitão Almeida, se algum ve-

ículo apresentar alguma irregularidade, ele poderá retornar para ser certificado.

**Motoristas** - Os motoristas que vão conduzir os veículos licenciados também passam por uma preparação. Todos eles irão participar de um seminário nos próximos dias 28, 29 e 30, das 8h às 12h, na sede do Detran. Eles receberão orientações de como devem conduzir um trio elétrico e reforço sobre a legislação de trânsito.

Único motorista a comparecer na vistoria na tarde de ontem, Wilton Cardoso, 32 anos, do trio Valneijós, do município de Alagoinhas, concorda com o curso. “Eu acho muito importante para nós. Para ser motorista de trio precisa ter muita responsabilidade, paciência e gostar do que faz”, diz o motorista que conduz trios elétricos há dez anos.

A inspeção é coordenada pelo coronel Walter Leite e acontece das 8h às 18h e conta com a participação de uma equipe de profissionais da Emtursa, Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA), Delegacia Regional do Trabalho (DRT), secretarias municipais e estadual de Saúde, Superintendência de Controle e Ordenamento do Uso do Solo do Município (Sucom), Departamento de Polícia Técnica, Departamento de Polícia Metropolitana (Depom), Secretaria de Serviços Públicos (Sesp), Secretaria da Fazenda do estado e município, Corpo de Bombeiros e Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura (Crea).

*Inspeção checa itens de segurança como extintores, rodas sobressalentes e sistema de freios*

