

1. Identificação do RT (Responsável Técnico)

- 1.1. Nome Completo:
- 1.2. Título Profissional:
- 1.3. RNP:
- 1.4. Registro ( ) ou Visto ( )
- 1.5. Registro no CREA:

2. Identificação do Cavalo Trator (Trio Elétrico)

- 2.1. Proprietário:
- 2.2. Nome Fantasia:
- 2.3. Placa Identificadora:
- 2.4. Número do Chassi:
- 2.5. Ano de Fabricação:
- 2.6. Ano Modelo:

3. Equipamentos (NBR 14040) e Resoluções CONTRAN

- 3.1. Pára-Choques (Resolução CONTRAN 805);
- 3.2. Espelhos Retrovisores (Resolução CONTRAN 479);
- 3.3. Limpador E Lavador De Pára-Brisa;
- 3.4. Pára-Sol;
- 3.5. Velocímetro;
- 3.6. Buzina;
- 3.7. Cintos De Segurança (Resolução CONTRAN 658);
- 3.8. Extintor De Incêndio (Resoluções CONTRAN 560 E 743);
- 3.9. Triângulo De Segurança (Resolução CONTRAN 388);
- 3.10. Ferramentas (Resolução CONTRAN 767);
- 3.11. Estepe;
- 3.12. Protetores De Rodas Traseiras Dos Caminhões;
- 3.13. Tacógrafo;
- 3.14. Cinto De Segurança Da Árvore De Transmissão;
- 3.15. Lacres Da Bomba Injetora (Resolução CONTRAN 510);
- 3.16. Detector De Radar (Resolução CONTRAN 528);

4. Sistema de Frenagem (NBR 14040)

- 4.1. Eficiência de frenagem por Roda
- 4.2. Eficiência Total de Frenagem
- 4.3. Desequilíbrio de frenagem por eixo.
- 4.4. Eficiência do Freio de estacionamento
- 4.5. Verificar comandos do freio
  - 4.5.1. Verificar o curso da alavanca do freio de estacionamento
  - 4.5.2. Curso do pedal do freio
  - 4.5.3. Folgas
  - 4.5.4. Tempo de retorno do pedal
  - 4.5.5. Permanência do pedal na posição após acionado
  - 4.5.6. Fixação
  - 4.5.7. Trava
  - 4.5.8. Cabos
- 4.6. Servofreio

- 4.7. Reservatório do líquido de Freio
- 4.8. Reservatório de Ar/Vácuo
- 4.9. Circuito de freio
  - 4.9.1. Tubulações
  - 4.9.2. Conexões
  - 4.9.3. Cilindromestre
  - 4.9.4. Manômetros
  - 4.9.5. Válvulas
  - 4.9.6. Servomecanismo
- \*4.10. Verificar estado geral:
  - 4.10.1. Discos
  - 4.10.2. Freio a disco
  - 4.10.3. Tambores
  - 4.10.4. Freio a tambor e
  - 4.10.5. Outros componentes, quando visíveis e/ou acessíveis
- 5. Sistema de direção (NBR 14040)
  - 5.1. Alinhamento Das Rodas Dianteiras;
  - 5.2. Volante E Coluna;
  - 5.3. Funcionamento;
  - 5.4. Mecanismo, Barras e Braços;
  - 5.5. Articulações;
  - 5.6. Servodireção Hidráulica;
  - 5.7. Amortecedor De Direção
- 6. Suspensão e Eixos
  - 6.1. Funcionamento Da Suspensão (Aplicável Somente Para Veículos Leves);
  - 6.2. Eixos;
  - 6.3. Elementos Elásticos (Molas);
  - 6.4. Elementos Absorvedores De Energia (Amortecedores);
  - 6.5. Elementos Estruturais (Braços, Suportes E Tensores);
  - 6.6. Elementos De Articulação (Articulação Esférica);
  - 6.7. Elementos De Regulagem (Excêntricos, Calços, Parafusos Reguladores);
  - 6.8. Elementos Limitadores (Batentes);
  - 6.9. Elementos De Fixação (Grampos, Parafusos, Rebites);
  - 6.10. Elementos Complementares (Estabilizadores);
  - 6.11. Suspensão Pneumática.
- 7. Pneus e Rodas
  - 7.1. Desgaste Da Banda De Rodagem (min 1,6mm);
    - 7.1.1. Um ou mais pneus com profundidade de sulco menor que 1,6 mm em qualquer parte do pneu
  - 7.2. Tamanho E Tipo Dos Pneus;
    - 7.2.1. Em desacordo ao especificado ou não homologado
  - 7.3. Simetria Dos Pneus E Rodas;
    - 7.3.1. Pneus e/ou rodas diferentes no mesmo eixo
    - 7.3.2. Montagem simples e dupla no mesmo eixo
  - 7.4. Estado Geral Dos Pneus;
    - 7.4.1. Existência de hérnias ou bolhas

- 7.4.2. Existência de cortes ou quebras com exposição dos cordonéis
- 7.4.3. Existência de separação da banda de rodagem
- 7.5. Estado Geral E Fixação Das Rodas Ou Aros Desmontáveis.
  - 7.5.1. Falta de um ou mais elementos de fixação por roda
  - 7.5.2. Amassamentos que comprometam a fixação da roda e/ou ocasionem perda de ar
  - 7.5.3. Existência de trincas
  - 7.5.4. Rodas recuperadas ou com soldas
  - 7.5.5. Empenamento acentuado
  - 7.5.6. Corrosão acentuada
- 8. Sistemas e componentes complementares
  - 8.1. portas e tampas
  - 8.2. vidros e janelas;
  - 8.3. bancos;
  - 8.4. sistema de alimentação de combustível;
  - 8.5. sistema de exaustão dos gases;
  - 8.6. sistema de engate entre o veículo trator e o reboque ou semi-reboque;
  - 8.7. carroçaria;
  - 8.8. instalação elétrica e bateria;
  - 8.9. chassi/estrutura do veículo.
- 9. Equipamento de Pesagem
  - 9.1. Local da Pesagem
  - 9.2. Número de série da balança
  - 9.3. Marca da Balança
  - 9.4. PBT máximo (Peso Bruto Total=Peso Útil+Lotação+Tara)
  - 9.5. Peso Útil (Carga: Estrutura+Equipamentos)
  - 9.6. Lotação (Quantidade de pessoas) (Indicar Cálculo e NBR)
  - 9.7. Tara (Peso do Veiculo sem carga)
- 10. Da execução do Serviço
  - 10.1. ART vinculada ao Relatório: N°
  - 10.2. Data de Execução do Serviço: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_
  - 10.3. Hora de Início: \_\_\_\_:\_\_\_\_
  - 10.4. Hora de Conclusão: \_\_\_\_:\_\_\_\_
- 11. Outras Observações

Salvador, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2018

Nome:  
Título Profissional  
RNP:  
Registro no Crea/BA: