



Veiculo: Correio Online	Data: 12/04/2011	

Relatório do Crea aponta problemas e atraso nas obras para a Copa 2014

Relatório foi divulgado nesta terça; fiscalização irá aumentar

Redação CORREIO

As obras do Metrô e da Arena Fonte Nova estão com atrasos, segundo relatório apresentado nesta terça-feira (12) pelo Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia da Bahia (Crea/BA). As vistorias foram feitas no dia 5 deste mês para verificar o avanço das obras para a Copa 2014.

A Fonte Nova, que receberá os jogos da Copa em Salvador, está com somente 15% da obra, iniciada em maio de 2010, finalizada até este mês. O prazo para que a construção seja finalizada é dezembro de 2012. Outros pontos apontados pelo relatório são a falta de um estudo ambiental nas proximidades da Fonte Nova e sobre como tornar a Arena economicamente viável. Há também uma indefinição sobre quem coordena a obra - governo Federal, Estadual ou Municipal.

Apesar disso, o relatório do Crea salienta que a Arena Fonte Nova deve ficar pronta no prazo previsto.

Metrô

Além de atrasos, a obra do metrô tem alguns problemas com normas técnicas em relação aos equipamentos de acessibilidade. A estação da avenida Bonocô não foi executada. A linha Acesso Norte-Pirajá está com obras paralisadas. Já a linha Acesso Norte-Lapa está em conclusão e o Pátio Auxiliar de Manutenção está em andamento.

A gestão do sistema continua indefinida e não há garantias de que haverá recursos para que as obras sejam finalizadas. O relatório também aponta para a deterioração de estruturas já prontas.

Porto

Com orçamento de R\$ 36 milhões, o Porto de Salvador é uma das obras que está seguindo o cronograma, com finalização estimada para maio de 2013. É o caso também do Aeroporto Internacional Luís Eduardo Magalhães, que também passará por reforma e ampliação até abril de 2013. O investimento no orçamento varia de R\$ 45 milhões a R\$ 127 milhões.

A pior situação encontrada, segundo o Crea, é a da mobilidade urbana, com projetos ainda não concluídos em relação ao transporte e sem informações sobre como serão captados recursos para estas obras. A indefinição está entre o sistema BRT ou o VLT, no Acesso Norte, e para o sistema que faria o trecho Aeroporto-Rio Joanes não há sequer cronograma.

Para a reforma na Estação da Lapa, o relatório considera a situação como "preocupante", considerando o tempo até a Copa 2014.

O relatório é parte da Fiscalização Preventiva Integrada (FPI). Segundo o Crea, as fiscalizações serão intensificadas a partir de agora, tendo como base esse primeiro levantamento.